

Aanwezig

Voorzitter : mw. W. Eckhardt-Angna
Commissiegriffier : G.P. Both

Commissieleden : L. Burgers/PvdA, M. Idsinga/PvdA, A. Miedema/VVD, H. Viel/GL, W. Mos/OZO,
mw. A. Saranjam/SP, M. van de Wiel/OZO, A.J.B. Kruik/CU

Portefeuillehouders : mw. E. Verdonk, E. Jaensch

Afwezig m.k. : P. Bals/PvdA, H.W. de Boer/CDA, mw. M. Dalgliesh/PvdA, mw. Koenen-Wilson/
PvdA, E. Meyer/VVD, J.L.M. Walgering/GL, M.H.G.M. van de Wiel/OZO

Afwezig z.k. : P. Bals/PvdA, E. Owusu-Sekyere/LOS, E. Hartog/SP, mw. M. Schaaf/Groep
Schaaf

Verslag : F.R. Bandsma (Dutch Office Support)

A. ALGEMEEN

1. Opening en vaststelling agenda

1. **De Voorzitter** opent de vergadering en meldt dat de CDA- fractie zich heeft afgemeld.
2. Tevens is bericht van verhindering ontvangen van de heer Van de Wiel en de heer Meyer. Dhr. Walgering is ziek.
3. **De heer Mos/OZO** wil graag overleg over de vraag hoe moet worden omgegaan met het stuk over de A9 dat ter kennisname onder de commissieleden is verspreid. Dit hangt sterk samen met de agenda van de centrale stad.
4. **Mevrouw Verdonk** licht toe dat het gaat om een aanwijzingsbesluit waar het stadsdeel niet over gaat. Het stuk is wel in goed overleg met het stadsdeel tot stand gekomen.
5. **De heer Mos/OZO** wijst erop dat de stadsdeelraad Oost Watergraafsmeer in een vergelijkbare situatie een dergelijk stuk wel heeft besproken. Hij vraagt zich af waarom dit niet in deze commissie wordt besproken.
6. **Mevrouw Verdonk** legt uit dat de mening van de stadsdeelraad niet meeweegt in de besluitvorming van de centrale stad. Hooguit kan die de overwegingen die worden ingebracht bij haar besluitvorming laten meewegen. Om deze reden is het stuk niet geagendeerd maar ter kennisgeving opgevoerd.
7. **De Voorzitter** licht toe dat Oost Watergraafsmeer bezwaar heeft aangetekend en dit bezwaar mogelijk op de agenda voor haar raadsvergadering heeft opgevoerd.
8. **De heer Mos/OZO** vindt het te gemakkelijk om het stuk niet aan de orde te stellen.
9. **Mevrouw Verdonk** is van mening dat er wel een wezenlijk verschil is in de positie van Oost Watergraafsmeer en die van Zuidoost. Oost Watergraafsmeer is pas aangehaakt nadat de Tweede Kamer een motie had aangenomen die controversialiteit heeft veroorzaakt. De centrale stad heeft een standpunt ingenomen over de verbreding van de A10 waar Oost Watergraafsmeer bij betrokken was en om deze reden ook iets over te zeggen had.
10. **De heer Mos/OZO** blijft het een vreemde gang van zaken vinden dat voorbij wordt gegaan aan de raad. Hij wil graag de mening van de overige commissieleden weten.
11. **De Voorzitter** constateert dat de overige leden het idee van de heer Mos niet steunen. Zij stelt voor dat raadsleden zich eventueel in verbinding stellen met hun centrale raadsfractie als het gaat om de belangen van Zuidoost.

2. Mededelingen

12. **De Voorzitter** deelt mee dat de heer Jaensch vanaf 21.00 uur bij de vergadering aanwezig zal zijn. Er heeft zich een insprekerster gemeld bij agendapunt V1.

3. Vragen halfuur commissieleden

13. Er zijn geen vragen.

4a. Conceptverslag van de openbare vergadering van de raadscommissie d.d. 8 oktober 2009

14. **Mevrouw Verdonk** stelt voor de zin op pagina 8, regel 124 te schrappen. Deze is naar haar mening onduidelijk. Aldus wordt besloten.
Het verslag wordt met inachtneming van deze wijziging vastgesteld.

**4b. Conceptverslag van de openbare vergadering van de raadscommissie d.d.
5 november 2009**

15. **Mevrouw Saranjam/SP** vindt het gedeelte op pagina 7, regel 124 een erg beknopte samenvatting van haar bijdrage. Zij herkent zich hier niet in.
16. Afgesproken wordt dat de griffier haar bijdrage nog eens af luistert op de band en met een voorstel komt.
17. **Mevrouw Verdonk** merkt naar aanleiding van het verslag (pagina 14/15) op dat het ontwerp bestemmingsplan Driemond in januari in de raadsvergadering wordt besproken en niet in de vergadering van december.
18. **De heer Viel/GL** merkt naar aanleiding van regel 166 op dat de formulering hier volgens hem niet correct is. Besloten wordt dat de griffier de band ook op dit punt terugluistert en met een voorstel komt.
19. Het verslag wordt goedgekeurd onder voorbehoud van accordering van de correcties die nog worden voorgesteld.

4c. Actielijst

20. De actielijst wordt doorgenomen.
21. De klachten over de lift bij de metro in Gein zijn aan het GVB doorgegeven en kunnen van de actielijst worden afgevoerd.
De gehandicaptenvergunning kan ook worden geschrapt, dit probleem is opgelost.
Er ontstaat discussie over de vraag bij welke commissie de inventarisatie verbetering toegankelijkheid openbare gebouwen thuishoort. Afgesproken wordt dat de motie die hierop betrekking heeft, nader wordt bekeken om te bepalen waar dit onderwerp thuishoort.

A5. Raadsadressen

22. *Geen.*

B. BESPREEKPUNTEN

Verkeer

V1. Eindconclusies verkeersproblemen Ganzenhoef

23. **De Voorzitter** licht toe dat er onderzoeken zijn gedaan naar de verkeersproblemen en het voorliggende stuk de huidige stand van zaken schetst.
24. Zij geeft het woord aan de inspreker voor dit onderwerp, mevrouw van der Brink.
25. **Mevrouw van der Brink**, spreekt in namens het EG- platform. Zij schetst de commissieleden de verkeersproblemen die de rotonde aan de Ganzenhoef veroorzaakt.
26. Op de zaterdagen staat het verkeer rondom de rotonde vast waardoor veel overlast voor de buurt wordt veroorzaakt. Er is dan sprake van veel sluipverkeer over de fietspaden. Het EG- platform heeft suggesties gedaan om de problemen nader te bekijken.
27. Zij heeft een vraag over bijlage 1 (laatste pagina) bij het stuk. Hier worden data en tijdstippen van de tellingen genoemd maar dit zijn geen spitstijden. Om deze reden heeft zij twijfels bij de relevantie van de tellingen.
28. **Mevrouw Saranjam/SP** vraagt welke suggesties door het EG-platform zijn gedaan.
29. **Mevrouw van der Brink** zegt dat bijvoorbeeld het idee is geopperd om het oude plan dat er lag voordat de markt op de huidige situatie werd gesitueerd, opnieuw te bekijken. Het EG- platform komt hier echter nader op terug.

Raadscommissie

30. **De heer Miedema/VVD** is van mening dat de oorzaak niet echt kan worden aangepakt, met name als het gaat om de problematiek rondom de markt. De verkeersdruk levert hier veel vertraging op. Hij kan zich de frustratie van de burgers wel voorstellen. Aan de andere kant moet iedereen zich realiseren dat er geen financiële middelen zijn voor een nieuw kruispunt of het herinrichten van het bestaande kruispunt. Om deze reden legt zijn fractie zich bij de voorliggende notitie neer.

31. **De heer Mos/OZO** heeft de indruk dat de problemen evenmin zouden worden opgelost als er wel voldoende geld voorhanden zou zijn. Hij vindt de suggestie juist om gedurende de spitsuren op zaterdag verkeersregelaars te handhaven. Hij zoekt tevens naar een manier om de snorders aan te pakken, bijvoorbeeld door hen vaker te bekeuren.
32. **De heer Miedema/VVD** is van mening dat de snorders legaal staan geparkeerd en dus niet kunnen worden beboet. Een verkeerslicht zou volgens hem minder vertraging opleveren.
33. **Mevrouw Saranjam/SP** memoreert aan het feit dat haar fractie vanaf het begin tegen de rotonde is geweest en hier een kruispunt wilde situeren. Het probleem is dat iedereen op de zaterdag voor de deur bij Albert Heijn wil parkeren. Dit is de belangrijkste oorzaak van de opstopping van het verkeer.
34. **De heer Miedema/VVD** vraagt of mevrouw Saranjam meer parkeerplaatsen bij het winkelcentrum wil realiseren.
35. **Mevrouw Saranjam/SP** is van mening dat de snorders niet de enige veroorzakers van de problemen zijn. Zij bevestigt dat het soelaas zou bieden als er meer parkeerruimte zou komen. Haar fractie wil de huidige parkeerplaatsen aan de voorkant van Albert Heijn laten verdwijnen.
36. **De heer Idsinga/PvdA** vindt dat niet uit het oog moet worden verloren dat destijds bewust voor rotondes is gekozen vanuit een oogpunt van verkeersveiligheid.
37. **Mevrouw Saranjam/SP** is geen voorstander van een rotonde op deze plaats, deze veroorzaakt een te hoge verkeersdruk. Zij bepleit het treffen van maatregelen om de doorstroming te bevorderen.
38. **Mevrouw Verdonk** vraagt op welke parkeerplaatsen mevrouw Saranjam doelt.
39. **Mevrouw Saranjam/SP** licht toe dat zij uitsluitend parkeerplaatsen achter de Albert Heijn zou willen creëren en de overige parkeerplaatsen wil opheffen. Achter Geldershoofd is volgens haar ook voldoende ruimte voor een parkeerterrein. De huidige verkeersregelaars doen niets anders dan het aanwijzen van een parkeerplaats als er een plek vrijkomt. Zij bevorderen de doorstroming niet en om deze reden vindt zij hen overbodig. De file die wordt veroorzaakt doordat automobilisten wachten op een parkeerplaats moet worden aangepakt.
40. **De heer Idsinga/PvdA** is van mening dat de oplossing met de verkeersregelaars op dit moment de best haalbare oplossing vormt. Al zouden hiervoor wel de financiële middelen voorhanden zijn dan zou een kruispunt met verkeerslichten dit probleem ook niet echt oplossen.
41. **Mevrouw Saranjam/SP** vindt het bedrag van 1 miljoen euro voor verkeerslichten ook te hoog. Zij zou liever zien dat de markt wordt verplaatst.
42. **De heer Idsinga /PvdA** wil graag van het dagelijks bestuur vernemen of het op de hoogte is van de overlast van het sluipverkeer. Ook vraagt hij of hierover overleg met de omwonenden heeft plaatsgevonden.
43. **De heer Viel/GL** wil graag een overzicht van de kosten (zoals van de verkeersregelaars) en opbrengsten van handhaving (bijvoorbeeld de boetes) zien.
44. **De heer Mos/OZO** denkt dat er geen betere oplossing voorhanden is. Wel moet een halt worden toegeroepen aan het rijden over het maaiveld.
45. **Mevrouw Verdonk** bevestigt dat hier al jaren over wordt gesproken en er geen betere oplossing voorhanden lijkt te zijn. Ook wijst zij er op dat het gedrag van de verkeersdeelnemers mede wordt bepaald door de weersomstandigheden. Zij heeft de situatie ter plaatse bekeken en heeft vastgesteld dat het verkeer niet de gehele zaterdag vaststaat. Dit is slechts op bepaalde tijden het geval, ook is dit van korte duur. Er is wel degelijk sprake van doorstroming. Het grootste knelpunt doet zich voor op zaterdagmiddag na 14.00 uur. Het probleem moet niet groter worden gemaakt dan het in werkelijkheid is.
46. Het knelpunt van de snorders moet wel worden opgelost, deze zijn gevaarlijk en veroorzaken veel problemen. Een deel van het probleem zit echter tevens in het gedrag van weggebruikers. Ook zou een oplossing kunnen worden gevonden in het beter handhaven van het stopverbod dat is ingesteld.
47. Zij is het met de heer Idsinga eens dat een kruispunt met verkeerslichten de problemen waarschijnlijk niet oplost doordat veelal door rood licht wordt gereden. Dit veroorzaakt ook opstoppingen. Zonder handhaving zijn verkeerslichten even problematisch als een rotonde.

48. Het verwijderen van de huidige parkeerplaatsen voor Albert Heijn lost naar haar mening de problemen evenmin op. Er is niet één beste oplossing voorhanden. Zij deelt mee dat er in 2010 een pilot komt met kris- kras vervoer. Dit wordt een legale vorm van vervoer met auto's. Mogelijk wordt het aantal snorders hierdoor teruggebracht.
49. Met betrekking tot de tijdstippen van de tellingen licht zij toe dat dit tijdstippen zijn waarop de gegevens zijn uitgedraaid. De tellingen zelf zijn wel degelijk tijdens spijstijden verricht.
50. Het aanleggen van meer parkeerplaatsen biedt naar haar mening geen oplossing voor de problemen. Snorders willen zo dicht mogelijk bij de winkels parkeren en dit zet het overige verkeer stil. Er wordt wel regelmatig gecontroleerd, hetgeen schijnt te werken.
51. **Mevrouw Saranjam/SP** blijft van mening dat het veel simpeler is om de parkeerplaatsen voor de Albert Heijn op te heffen en de markt te verplaatsen.
52. **Mevrouw Verdonk** is hier geen voorstander van omdat dit de route naar de kinderboerderij bijvoorbeeld drukker maakt. Ook ziet zij dit niet als een oplossing voor de problemen omdat de achterkant van Albert Heijn te ver van de winkels af ligt.
53. **Mevrouw Saranjam/SP** ziet dit als teken van onmacht van de portefeuillehouder. Zij wil graag dat het dagelijks bestuur met een oplossing voor de problemen komt en niet alleen maar het aantal snorders wil terugbrengen. Zij vormen slechts een deel van het probleem.
54. **Mevrouw Verdonk** stelt voor dat de commissieleden de situatie op zaterdagmiddag rond 14.00 zelf ter plaatse gaan bekijken om zich een goed beeld te vormen. Mevrouw Saranjam heeft haar stelling naar haar mening te weinig onderbouwd.
55. **Mevrouw Saranjam/SP** licht toe dat zij wel degelijk goed op de hoogte is van de situatie doordat zij met bewoners hierover heeft gesproken.
56. **Mevrouw Verdonk** vindt het parkeerterrein te klein voor de markt. Het probleem van de overlast van auto's op het fietspad was niet bij haar bekend. Zij zegt toe te proberen dit af te laten sluiten voor auto's. Er is geen specificatie te geven van de opbrengsten van boetes voor foutparkeerders.
57. Zij zal nader laten onderzoeken hoe de verkeersregelaars functioneren en of zij mogelijk een grotere bijdrage aan de oplossing van de problemen kunnen leveren. Er ligt een voorstel om schuin te laten parkeren omdat dit de doorstroming mogelijk bevordert.
58. **De Voorzitter** wijst de commissieleden op het feit dat het stuk ter kennisname is aangeboden. Zij vraagt of de commissieleden behoefte hebben aan een tweede termijn. Dit is niet het geval.

B2. Milieu

Actielijst ph'er Jaensch

59. **De voorzitter** legt de actiepunten voor die zijn blijven staan ter bespreking met de heer Jaensch.
60. Het communicatiestuk over afvalinzameling moet blijven staan. Dit moet nog worden geformaliseerd. Als blijkt dat dit meerkosten met zich meebrengt wordt de commissie hierover geïnformeerd.
61. Vandaag is gesproken met de raads werkgroep over het uitvoeringsprogramma Amstelland. Uit dit overleg zijn een aantal voorstellen gekomen voor de bestuursvergadering van 10 december. De commissieleden zijn hiervoor uitgenodigd. Dit punt kan van de actielijst worden geschrapt.
62. **De heer Jaensch** toont commissieleden de Award voor duurzame energie die de gemeente heeft ontvangen van de provincie Noord- Holland. Dit staat met name voor de hoogste CO2 – reductie per inwoner. Het betreft een wisseltrofee voor de periode van een jaar.

Milieuprogramma 2010

63. **De Voorzitter** brengt vervolgens het milieuprogramma in bespreking.
64. **De heer Burgers/PvdA** feliciteert de heer Jaensch en de betrokken ambtenaren met de aanmoedigingsprijs die is toegekend.
65. Zijn fractie kan met het programma instemmen. Hij is met name tevreden met het "groen en blauw beleid". Ook de ecologenota juicht hij toe.
66. Hij wil graag van de portefeuillehouder vernemen of er specifieke routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen het stadsdeel zijn.
67. Hij is blij met de maatregelen die moeten voorkomen dat zware metalen in het oppervlaktewater terechtkomen.

68. Hij mist wel het retourbeleid voor plastic afval waarvoor een landelijke regeling bestaat.
69. De toepassing van aardwarmte biedt naar de mening van zijn fractie een goed perspectief voor energiebesparing.
70. Hij mist in de nota het aandeel van de bewoners in de besparing. Het gaat immers om het gedrag van bewoners. Hij zou meer ambitie willen zien om de bewoners bij het milieubeleid te betrekken.
71. **De heer Viel/GL** vraagt of de overdracht van de centrale stad naar het stadsdeel ook nog budgettair neutraal kan plaatsvinden als Amstel III erbij wordt betrokken.
72. Hij wil graag weten of er oplaadpunten voor elektrische auto's zijn gepland. Ook informeert hij of er plannen zijn voor schonere lucht op scholen.
73. Tot slot wil hij graag een tijdsplanning voor het komende jaar zien.
74. **De heer Mos/OZO** memoreert het feit dat het hier gaat om de afronding van een eerder vastgesteld milieuplan.
75. Zijn fractie zal een motie indienen waarin wordt aangedrongen op uitvoering van de nooit uitgevoerde NME- motie.
76. Hij wil graag weten waarom de gescheiden inzameling van plastic afval afneemt naarmate een gebied meer verstedelijkt is.
77. Hij pleit voor het instellen van een portefeuillehouder Leefbaarheid voor het stadsdeel.
78. **Mevrouw Saranjam/SP** is teleurgesteld over het feit dat de portefeuillehouder geen afspraken met corporaties wil maken voor plaatsing van zonnepanelen. Zij wil graag een toelichting van de portefeuillehouder op dit punt.
79. **De heer Miedema/VVD** deelt mee dat zijn fractie de plannen ook ondersteunt. Hij vraagt zich af hoe het beleid van het stadsdeel met betrekking tot de inzameling van plastic zich verhoudt tot het beleid van de rijksoverheid. Ook wil hij van de portefeuillehouder graag vernemen hoe zich dit verder ontwikkelt.
80. **De heer Jaensch** feliciteert ook de commissieleden met het behalen van de Award: de raad stelt immers de kaders. De inzameling van plastic afval vormt in het hele land een heikele kwestie. Amsterdam heeft zich altijd tegenstander van het beleid van de rijksoverheid getoond. Via de media is dit ook onder de aandacht gebracht. Het huidige beleid is om dit low profile in te zetten.
81. De portefeuillehouder acht het waarschijnlijk dat de samenstelling van de bevolking mede van invloed is op het feit dat er in verstedelijkt gebied minder mogelijkheden voor recycling zijn.
82. Amsterdam kent bijvoorbeeld relatief veel bewoners die niet in Nederland zijn geboren. Ook speelt mogelijk de relatief lage sociale cohesie in een verstedelijkt gebied een rol.
83. Het is lastig om het beleid goed naar de bewoners te communiceren. Een deel van de bewoners kent de regels niet maar ook gemakzucht speelt hierbij een rol.
84. De portefeuillehouder moet het antwoord op de *route voor gevaarlijke stoffen schuldig blijven en zegt toe hierop terug te komen*. Voor het vervoer over het spoor zijn wel stringente regels.
85. Recent heeft het stadsdeel van een organisatie het verzoek ontvangen om windmolens te mogen plaatsen. Zover is het echter nog lang niet. Aardwarmte vormt wel een goede remedie voor duurzame energie. In 2010 worden de ASW- bijeenkomsten gecontinueerd. Deze blijken heel effectief te zijn door hun laagdrempeligheid. Hierdoor kunnen veel huishoudens worden bereikt.
86. De informatiedag over het "zon op je dak project" is heel druk bezocht. Deze regeling is zeven maal overschreden en dus kennelijk erg aantrekkelijk. Dit project wordt het volgende jaar zeker voortgezet. Ook de duurzame energielessen op basisscholen worden gecontinueerd.
87. Voor zover hem bekend wordt het Amstel III gebied niet voor 2014 overgedragen.
88. Het stadsdeel gaat informatie geven over subsidies voor oplaadpunten voor elektriciteit. Op dit moment ligt er nog geen aanvraag voor een dergelijk oplaadpunt. Wel krijgt het stadsdeel binnenkort een oplaadpunt voor intern gebruik.
89. Het plan voor schone lucht op scholen wordt ook in Zuidoost uitgerold.
90. De portefeuillehouder zegt toe de jaarplanning voor 2010 aan de commissieleden ter beschikking te stellen.
91. Er liggen *stedelijke afspraken met de corporaties, deze zal hij eveneens aan de commissieleden doen toekomen*. Die lopen echter achter, onder meer vanwege het opdrijvend effect op de huren. In oude buurten valt bij sloop van panden de grootste winst te behalen.
92. Tot slot deelt hij mee dat Zuidoost wel deelneemt aan het overleg van portefeuillehouders met het onderwerp leefbaarheid in hun pakket.

93. **Mevrouw Saranjam/SP** meent ergens te hebben gelezen dat de wens bestaat om in de toekomst wel een aparte portefeuillehouder Leefbaarheid aan te stellen.
94. **De heer Jaensch** zegt dat dit een zaak voor het nieuwe dagelijks bestuur wordt.
95. **De Voorzitter** stelt voor het stuk naar de raad door te geleiden om dit vast te laten stellen.
96. Besloten wordt in verband met de motie van OZO dit als A- stuk door te leiden naar de raad.

C. PUNTEN VOOR EEN VOLGENDE VERGADERING

97. *T.1. Termijnagenda*
98. **De heer Mos/OZO** wil graag in januari het rapport Laag Klarenbeek aan de orde stellen. Besloten wordt dit aan de agenda toe te voegen, als er ook nieuwe informatie voorhanden is.

D. RONDVRAAG

99. Er wordt geen gebruik van de rondvraag gemaakt.

E. SLUITING

De Voorzitter bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering om 21.50 uur.