

MARKTKRAMEN OP PLEIN

Pro:

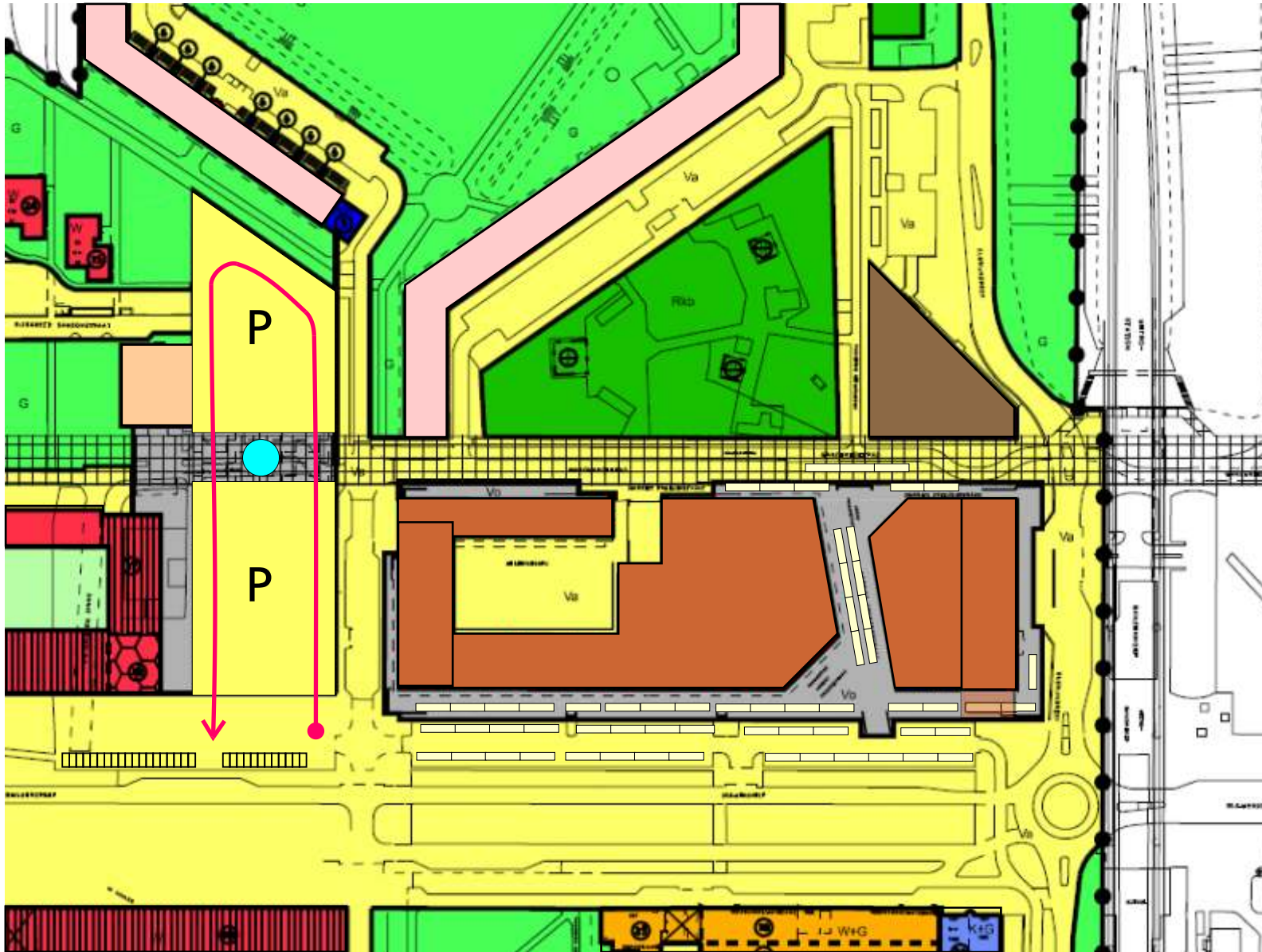
- Ruimtelijk heldere situatie;
- Logistiek markt eenvoudig

Contra:

- Er is niet in extra parkeercapaciteit voorzien -- verkeer loopt vast op de Bijlmerdreef
- Sterk knelpunt bij/naast de rotonde, chaotische situatie op de parkeerplaatsen;
- Verkeersregelaars zijn nodig en kosten geld. Effect staat niet vast.

SCHETS BESTAANDE SITUATIE

 = Hoofdknelpunt



MARKTKRAMEN ROND HET WINKELCENTRUM - Alle kramen uit bestaande situ nu rond w'centrum.

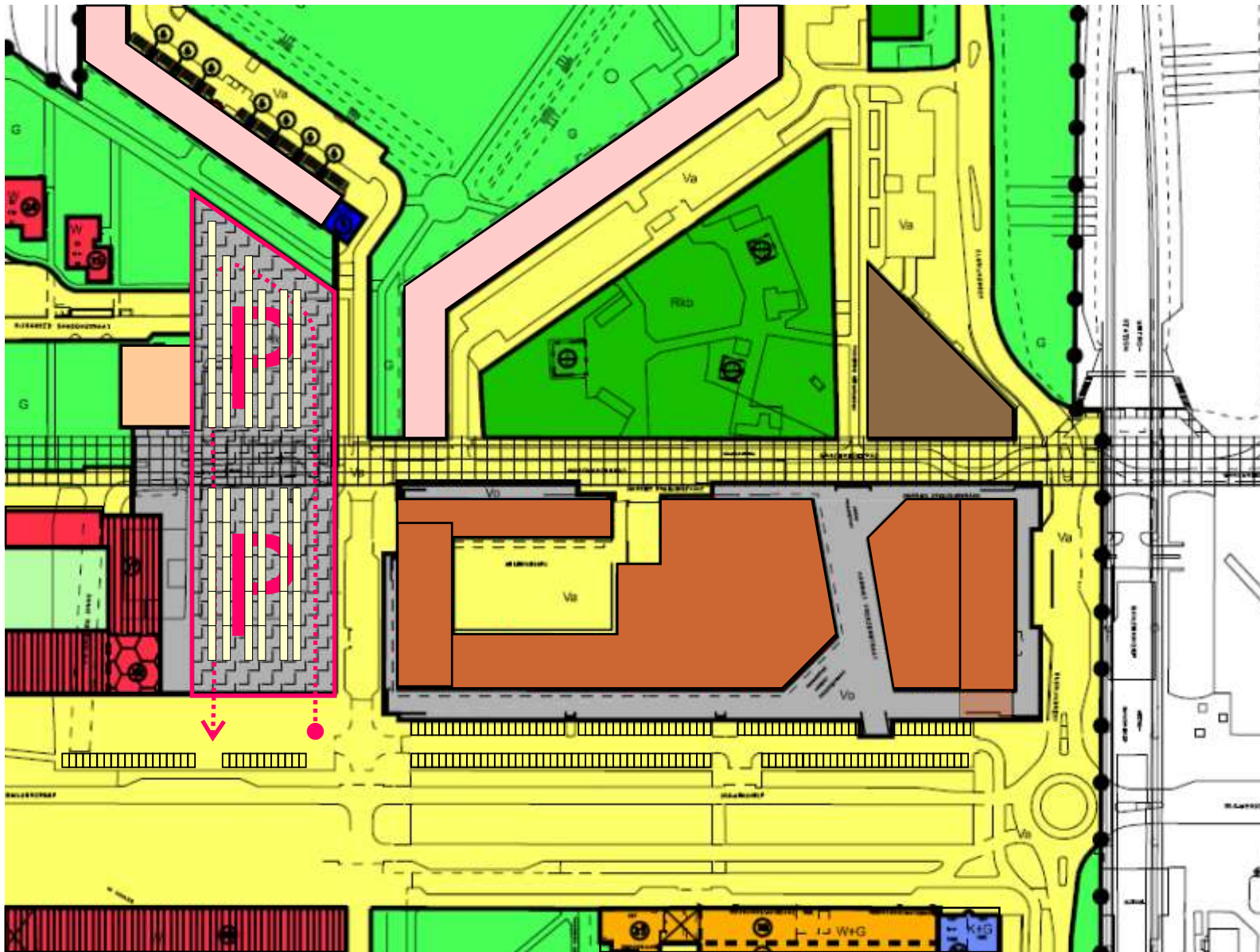
Pro:

- op p-plaatsen die voor opstoppingen zorgen zijn nu kramen - hoofdknelpunt opgelost;
- parkeren op plein -- circulatie verkeer beter mogelijk.

Contra:

- Infrastructuur tbv markt op plein wordt niet langer benut
- Nieuwe infrastructuur tbv markt aanleggen.
- Logistiek markt moeilijker
- Mogelijk verkeersconflict Ganzenhoefpad-plein
- Marktkramen zorgen voor smoezelig aanzien van het winkelcentrum.

SCHETS ALT #1 ● = evt muziktent



MARKTKRAMEN OP PLEIN, P-GARAGE ER ONDER

Pro:

- Ruimtelijk heldere situatie;
- Beste Oplossing voor verkeerschaos
- Logistiek markt eenvoudig;

Contra:

- Grote ingreep -- ZEER DUUR en kost tijd. Toch wellicht investering waard;
- P-plaatsen voor het winkelcentrum mogen niet zomaar toegankelijk zijn;

Opmerking:

- In de P-garage zou een parkeerregime te overwegen zijn: bijv. eerste 45 minuten gratis, daarna betalen.

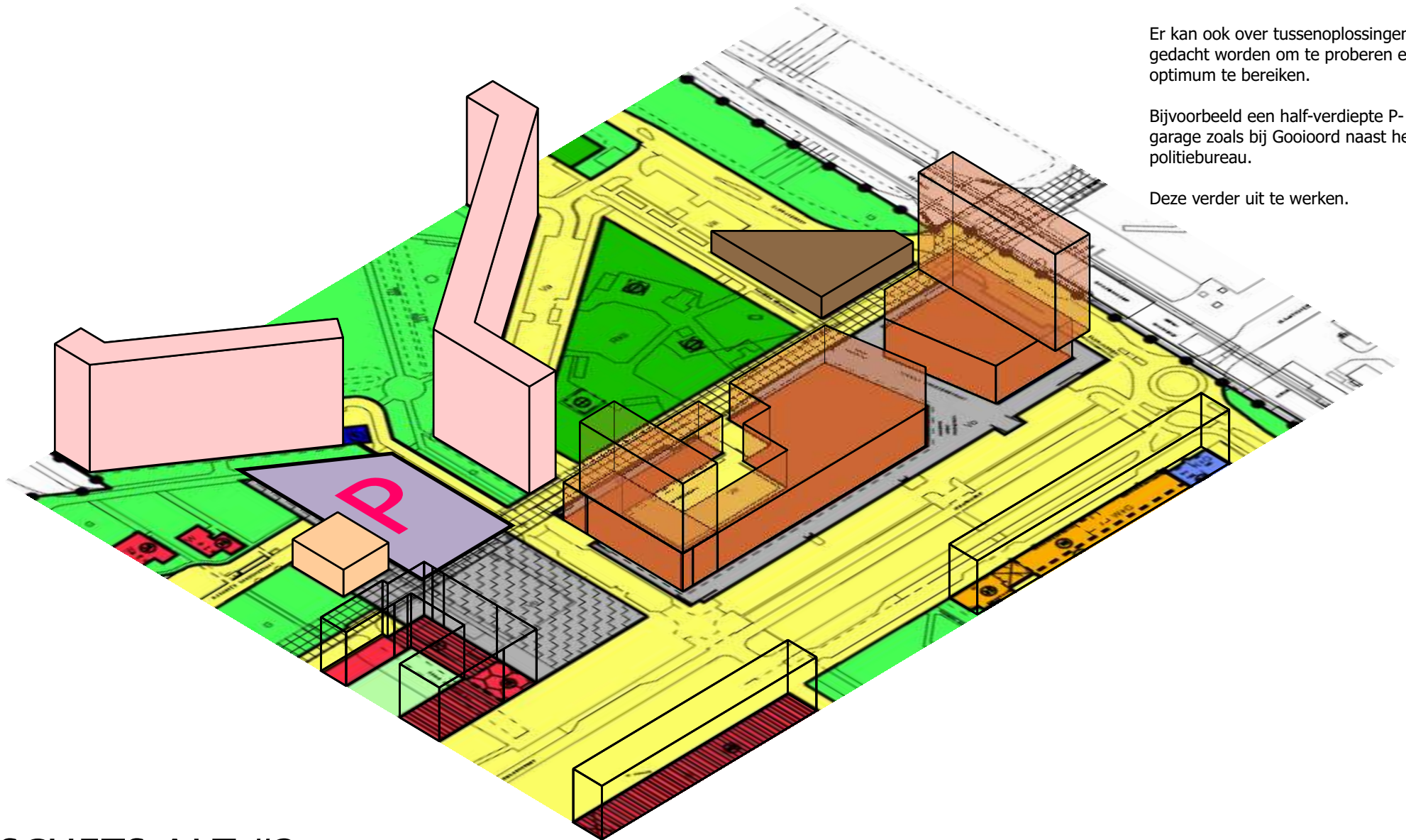
SCHETS ALT #2

TUSSENOPLLOSSINGEN

Er kan ook over tussenoplossingen gedacht worden om te proberen een optimum te bereiken.

Bijvoorbeeld een half-verdiepte P-garage zoals bij Gooioord naast het politiebureau.

Deze verder uit te werken.



SCHETS ALT #2a