

EG-platform - Verkeer Markt Ganzenpoort

* Documentatie op <http://020zo.forum2go.nl>

Op weekdays: In spitsuren/namiddagen slechte doorstroming van transitverkeer op rotonde door o.a. vele voetgangers.
Op zaterdagmiddag: Slechte doorstroming op rotonde. Frequente blokkade door overvolle dienweg en drukke zebrapaden. Onveiligheid en stremming door vele autoverkeer (incl. vrachtwagens) en foutparkeerders bij markt.
Diverse wensen: Marktkramen op dienweg + stoep. Laad-/los-baan herzien. Winkelcentrum incl. BAM-kantoor verfraaien.

NR	INBRENGER - OPLOSSING	PRO'S **	CONTRA'S **	GUNSTIG VOOR	€ EENMALIG	€ P JAAR
01	Stadsdeel: Huidige situatie sinds 2008 Verkeersregelaars op zaterdagmiddag bij begin, op en aan eind dienweg. Afsluiting met hekken van middenberm-doorgang Bijmerdreef bij marktentree.	Sabotagevrije handhaving (muv hardnekkige wachters voor dichte hekken). Verkeershulp bij in- en uitparkeren. Ruimtelijk heldere situatie. Logistiek markt eenvoudig.	Slechts oplossing op zaterdagmiddag. Beperkte verbetering doorstroming rotonde. Geen oplossing druk verkeer naast markt. Jaarlijkse kosten.	ondernemers, bewoners, markt	(?) hekkwerk in 2008	25.000 ?
02	EG-Platform: Verkeerslichten bij rotonde Voor alle toegangswegen en zebrapaden.	Betere doorstroming (mits voetgangers rood licht respecteren).	Voetgangers zullen rood licht negeren. Blokkades op rotonde bij toegangslicht dienweg. Stank en lawaai wachtende auto's. Dure oplossing.	transit	150.000 ?	?
03	Paul Mijksenaar*: Rijrichting omdraaien + invoegstrook Bijmerdreef	Geen blokkade op rotonde door bezoekers van Ganzenpoort en markt	Verbreding Bijmerdreef en aanpassing uitrit dienweg. Aanleg visgraatparkeren. Minder weg-/P-capaciteit.	bezoekers, transit		
04	Stadsdeel: Opstelstrook Elsrijkdreef (zie schets Jan Kapsenberg pag 2)*	Rotonde blijft buiten schot. Buffer wachten parkeren. Logistiek markt eenvoudig.	Mogelijk chaos en verkeersonveiligheid op Elsrijkdreef (keren). Oversteek K2 bemoeilijkt.	bezoekers, transit	?	?
05	Jan Kapsenberg (pag 3)*: Verkeer linksom rondom Ganzenpoort.	Rotonde minder belast. Royale buffer wachten parkeren. Logistiek markt eenvoudig.	Autoverkeer nabij kinderboerderij. Drukte op (smalle) Elsrijkdreef. Afslaand verkeer op K2 bij bocht in dreef. Overzicht en oversteek K2 bemoeilijkt. Laden/Lossen Ganzenpoort bemoeilijkt tijdens marktjeden.	bezoekers, markt, transit	?	?
06	Jan Kapsenberg e.a.(pag 4, 5, 6)*: Marktkramen rondom Ganzenpoort.	Op P-plaatsen die voor opstoppingen zorgen komen kramen; hoofdknelpunt opgelost. Parkeren op plein; betere circulatie verkeer. Markt meer relatie met winkels. Meer bezoek aan winkels. Markt dichter bij metro.	Infrastructuur tbv markt op plein wordt overbodig. Nieuwe infrastructuur nodig. Logistiek markt moeilijk. Mogelijk verkeersconflict bij K3. Mogelijk smoezelig aanzien door marktkramen. Minder ruimte markt-busjes. Wegslepen parkeerders op vrijdagavond.	ondernemers, markt, bezoekers	?	?
07	Jan Kapsenberg (pag 7)*: Verkeer rondom Ganzenpoort.	Ruimtelijk-visueel helder. Markt-infra blijft voor groot deel intact. Meer ruimtelijke variatie markt.	Veel kruisende verkeerssoorten bij K3. Parkeren meer versnipperd.	ondernemers markt, bezoekers.	?	?
08	Henk van de Belt: Meer balans & veiligheid. Martaanbod deels verplaatsen naar Ganzenpoort-stoep. P-aanbod (o.a. blauwe zone) vergroten en verplaatsen. Eenrichtingverkeer oost van markt (alleen nog zuid mogelijk tijdens markt) voorkomt kruisen autoverkeer. Verkeerslicht 2 zebra's metrostation (zie 09). Extra zebra bij Gooioord.	Minder opstoppingen dienweg/rotonde. Meer parkeerplaatsen en P-verwijzingsborden. Meer bezoekers. Meer bruis. Gezellige parasolkramen (non food/standwerkers) op (passage)stoep. Minder verkeersonveiligheid. Op zaterdagmiddag toerit auto's bij markt (K1) blokkeren en geen AH-trucks bij drukke markt.	Kosten diverse kleine aanpassingen en plaatsing P-verwijzingsborden. Kosten (minder) voor verkeersregelaars.	bewoners, ondernemers, markt, bezoekers, transit	?	?
09	Henk van de Belt: Verkeerslicht 2 zebra's metrostation. Standaard groen voor auto's. Pulsknop voor voetgangers. Frequent voorrang voor auto's voorkomt blokkades.	Voorkomt filevorming en rotonde-blokkade op spijtjeden door stroom voetgangers op zebra's. Pilot met oversteekregelaars snel te realiseren.	Enige kosten pilot en tzt verkeerslichten + eventueel zebra iets opschuiven, stoeptrap verplaatsen en trottoirhekjes plaatsen.	bewoners, bezoekers, transit	?	?
10	Extra voorstel?					

** Voorbeelden positieve aspecten voor bewoners, ondernemers, bezoekers, transitverkeer:

Verkeersaspecten: verkeersdoorstroming, parkeercapaciteit, kortparkeren overdag, laad-/losmogelijkheid, verkeersveiligheid, stank-/lawaai beperking, betaalbaarheid, realisatiesnelheid, etc.

Sociale aspecten: bereikbaarheid, overlastbeperking, voetgangersvriendelijk, verfraaiing omgeving, sociale controle, etc.